

AZ ÁLLAMPOLGÁRI KÁRTYA BUSZBÉRLET IS LEHET

Utazás jegy nélkül

Információink szerint 2012-ben bevezetik az állampolgári kártyát, amely kiváltja többek között a személyit, a lakcímkártyát és a tajkártyát is. A döntést hamarosan bejelenti a kormány. Ez a kártya többek között arra is alkalmas lesz, hogy vonatjegyként, bérletként is használni lehessen a közlekedésben. A rendszer alapjait lapunk Presztízs díjas vállalkozása, az Üzleti innovációs díjas Hedz Kft. dolgozta ki.

SZEGED

MUNKATÁRSUNKTÓL

Hogy utazunk ma még Szegedről Győrbe? Megvásároljuk a papíralapú vonatjegyet: vagy a jegypénztárban fizetünk érte, vagy interneten vesszük meg – ez esetben a nagyállomás automatáján nyomtatjuk ki. Budapestre érkezve újra gondoskodnunk kell jegyeiről: sorban állunk tehát egy pénztárnál, hogy aztán metróra, villamosra szálljunk, és átbummoljunk egy másik pályaudvarra. Megérkezve Győrbe első dolgunk megint az, hogy a helyi tömegközlekedésben használatos tikketeket beszerezzük.

Ez a rendszer nyilvánvalóan nem a jövő rendszere. Mint ahogy azt Fejes Sándor, a szegedi Hedz Kft. – lapunk Üzleti innovációs díjjal kitüntetett Presztízs díjas vállalkozása – ügyvezető igazgatója elmondta: az általuk már 2009-ben kidolgozott új generációs elektronikus jegy szisztémája felülírja az eddigi, a 19. század



Fejes Sándor ma is büszke lapunk Presztízs díjára. FOTÓ: FRANK YVETTE

óta alkalmazott papíralapú jegyek rendszerét, de felülírja a mai, úgynevezett chipkártyás megoldásokat is, amelyekkel Európa legtöbb nagyvárosában mintegy 10 éve utaznak az emberek. Ezek a rendszerek akkor még a legkorszerűbbnek számítottak, mára

» Az elektronikus jegy bevezetése egységessé teheti az egész országban a vonat-, valamint a távolsági, helyközi és helyi tömegközlekedést.

Fejes Sándor ügyvezető igazgató

azonban elavultak: előbb ugyanis fel kell őket tölteni értékkel, azaz jegyekkel, bérletekkel, továbbá csak speciális pénztárakban vagy automatákban lehet azokat megvásárolni, interneten, mobiltelefonon nem.

E hagyományos chipkár-

tyás rendszerek nyugdíjazását tehát a mobilinternet hozta el, és az az igény, hogy az interneten vásárolhassunk. A jegyek bemutatásához pedig nincs szükség papír „hordozóra”, hanem elegendő lehet a mobiltelefon képernyője, egy mai diákigazolvány, de jövőre már akár az új állampolgári

bé nem tárol adatokat, csupán egy azonosítót, amelyet – felszállva a buszra, vonatra – egy kapu leolvas. A jegyinformációkat – a jegy ára, típusa az utazás célja – pedig nem magán a jegyhordozón, például a közlekedési kártyán, hanem a központi szervere-

Pécs már bevezette

A szegedi Hedz Kft. számos hazai innovációs díj mellett márciusban megkapta az új generációs elektronikus jegyrendszer megoldásáért Európa egyik legrangosabb infokommunikációs díját, a European Seal of e-Excellence arany plakettjét a hannoveri CeBiten. A cég élesben egyelőre csak részben mutathatta meg, mire képes a megoldása, Pécsen a rendszer első fázisát 2009 februárjában vezették be. Itt az elektronikus jegyeket és bérleteket mobiltelefonon vagy az interneten lehet megvenni, a jegyek bemutatása és ellenőrzése pedig a mobiltelefon kijelzőjén történik. Ezt a szolgáltatást szerződéskötéstől számítva mindössze alig egy hónap alatt vezették be, és még a járműveken sem kellett semmit átalakítani, sem új esz-

ken tárolják, és a jegyek ellenőrzésekor kérdezik le.

Fejes Sándor azt hangsúlyozta: az elektronikus jegy bevezetése egységessé teheti az egész országban a vonat-, valamint a távolsági, helyközi és helyi tömegközlekedést. A kormány, valamint a közlekedési szakma pedig végre eljuthat odáig, hogy pontos információkkal rendelkezzen: hányan is utaznak az országban, hányan kapnak különböző kedvezményeket.

Az elektronikus jegyrendszer egyedül a bliccelőknek rossz megoldás: akinek nincs jegye, annál nem csipog a kapu, amikor felszáll, illetve lehet, hogy furcsa, figyelemfelkeltő hangot fog kiadni.